

ผ้าเบรกดอมเปิด **เงิน-เอ-โ** 631
ทนทานกว่า **2** เท่า หรือ **200%** ของผ้าเบรกลายอื่น

ไม่ได้พลายนิดดินเงิน

COMPACT
NAO
631



VOLVO / B7R

แห่งแรกในประเทศไทย!!

ดอมเปิดเบรก ทดสอบเบรก มาตรฐาน
ECE R90 และ ECE R13H เตรียมนำ
สินค้าสู่ตลาดยุโรป

รวมภาพกิจกรรม
**SUPER CLUB
THAILAND
2009**

หน้า 3-4

ดอมเปิดเบรกร่วมแสดงสินค้า
นวัตกรรมใหม่ "ดอมเปิดนาโนเบรก"
ในงาน **Subcon Thailand 2009**

บอกต่อ

จากการที่ "คอมแพ็คเบรก" ได้ร่วมกิจกรรมต่างๆ ใน ปีนี้ เช่น สนับสนุน Car club ทางด้านกีฬา แรลลี่ หรือเป็น สปอนเซอร์งาน Super Club Thailand 2009 เป็นต้น ก็ทำให้มีกลุ่มผู้ใช้รถทั้งหลาย (End User) ได้รู้จักกับผ้าเบรก คอมแพ็คกันมากยิ่งขึ้นโดยเฉพาะ "ผ้าเบรกคอมแพ็คนาโน" กำลังเป็นเรื่องที่นำเข้าไปพูดคุย (Post) ทางอินเทอร์เน็ต ว่าใช้แล้วมีคุณภาพดีเยี่ยมจึงมีการบอกต่อกันไปซึ่งที่ผ่านมา ทางคอมแพ็คเองก็ได้ประชาสัมพันธ์ไปว่าขณะนี้ผู้สนใจ หรือลูกค้าสามารถหาซื้อผ้าเบรกคอมแพ็คนาโนได้ตาม ร้านอะไหล่หรือศูนย์ล้อทั่วประเทศแล้วท่านจะได้สั่งผ้าเบรก นาโนมาขายแล้วหรือยัง และปัจจุบันเรากำลังเริ่มแนะนำ ผ้าเบรกคอมแพ็ค เอ็น-เอ-โอ 631" สำหรับรถใหญ่อยู่จะคะ พบกันใหม่ฉบับหน้า



ตอมแพ็คเบรก จับมือ TÜV ทดสอบเบรก เพื่อขอรับรอง ระบบมาตรฐาน ECE R90 และ ECE R13H หวังส่งออกไปยังตลาดยุโรป

"ผ้าเบรกคอมแพ็ค" ได้ทำการทดสอบประสิทธิภาพเบรก เพื่อขอรับการรับรองมาตรฐาน ECE R90 และ ECE R13H การรับรองระบบมาตรฐานผลิตภัณฑ์ของยุโรป หรือ E-Mark ซึ่งถือเป็นใบเบิกทางในการส่งสินค้าเข้าประเทศในโซนยุโรปโดยได้ร่วมกับสถาบัน TÜV Rheinland ประเทศไทย และคณะผู้เชี่ยวชาญจากประเทศเยอรมันนี นำทีมโดย Mr. Manfred Lottig General Manager Chief Operation Officer และ Mr. Uwe Loebig Assistant Manager Mobility (ฝ่ายทดสอบชิ้นส่วนยานยนต์) เป็นผู้ทดสอบ นอกจากนี้ยังได้รับเกียรติ จาก ผศ.ก่อเกียรติ บุญชูกุล วิศวกรกรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , คณะผู้บริหารจากสถาบันยานยนต์ , บริษัท ตรีเพชร อีซูซุเซลส์ จำกัด , บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด , บริษัท มิตซูบิชิมอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด , กรมการขนส่งทางบก และ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เข้าร่วมทดสอบ ณ สนามเทพนคร จ.สมุทรสาคร เมื่อเดือนพฤษภาคม ที่ผ่านมา

การขอรับการรับรองระบบมาตรฐาน ECE R90 และ ECE R13H ในครั้งนี้ ส่งผลให้ บริษัท คอมแพ็คอินเตอร์เนชั่นแนล (1994) จำกัด เป็นแห่งแรกและแห่งเดียวในวงการธุรกิจ ผ้าเบรกไทย ที่ขอการรับรองระบบมาตรฐานนี้ เพื่อการส่งออกยังประเทศในโซนยุโรป จากที่ผ่านมา "คอมแพ็คเบรก" ได้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องทั้งในด้านของสูตรเคมีผ้าเบรก และการพัฒนาระบบการทดสอบ เพื่อให้ได้สินค้าที่มีคุณภาพ คู่ค้าสมราคา และสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้า พร้อมทั้งจะดูแลคุณและคนที่คุณรักตลอดการเดินทาง และเราพร้อมเป็นส่วนหนึ่งในการดูแลคุณและดูแลสิ่งแวดล้อมโลกด้วย

"ชมรมรถยนต์เยี่ยมชมโรงงาน"

COMPACT Invitation For Compact Brakes เปิดบ้านต้อนรับคณะผู้เยี่ยมชม จากชมรม Vios-Club.net, Yaris-Club.com, Mitsubishi Activities Club ซึ่งภายในงานนี้ทางชมรมผู้ใช้รถยนต์ยังได้เข้าชมกระบวนการผลิตเบรกทุกขั้นตอน นอกจากนี้ คอมแพ็คเบรกยังได้มีการจับรางวัลเป็นผ้าเบรก 18 ชุด ให้กับผู้ใช้รถที่มาร่วมชมโรงงานใน ครั้งนี้อีกด้วยเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน ที่ผ่านมา ณ โรงงานคอมแพ็ค จ.เพชรบุรี



"คอมแพ็คทำบุญ ช่วยน้อง"

บริษัท เอเชียคอมแพ็ค จำกัด ได้เข้าร่วมกิจกรรมกับ SUPER CLUB THAILAND 2009 และกลุ่มนิสิต SOUR SUMMER ซึ่งเป็นกลุ่มนิสิตจากจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย ร่วมจัดกิจกรรมทำบุญ ณ สถานสงเคราะห์บ้านดอนปากน้ำ และ บ้านเด็กตาบอดหูพิการ อำเภอ ยี่งายในวันดังกล่าวได้มีการเลี้ยงอาหารกลางวัน พร้อมด้วยสิ่งของ ทั้งนี้ยังได้มอบเงินทุนช่วยเหลือที่ได้จากการร่วมบริจาค จากทางพนักงานคอมแพ็ค ทุกคนเพื่อเป็นการช่วยเหลือน้องอีกด้วย พร้อมทั้งร่วม ทำกิจกรรมกับน้องๆ สร้างความสนุกสนาน และ ความประทับใจให้กับผู้ใหญ่และผู้รับเป็นอย่างมาก



และนี่ก็เป็นเพียงส่วนเล็กๆของโลกใบนี้ ที่ยังคงรอคอย ความช่วยเหลือ และเอาใจใส่จากสังคม...และยังคงมีที่ ที่ต้องการความรัก ต้องการกำลังใจและรอคอยผู้ที่ช่วยเหลือ ยืน "โกลา" มาสู่พวกเขาอีกมากมาย กิจกรรมต่างๆแบบนี้ทาง บริษัท เอเชียคอมแพ็ค จำกัด เชื่อมั่นว่าจะมีได้มีเพียงครั้งเดียวอย่างแบบอนและพร้อมที่จะไปเยี่ยมเยียนกันอีกครั้ง แต่จะเป็นที่ไหนและเมื่อไรนั้น ต้องคอยติดตามข่าวสารกันต่อไป



"SUBCON THAILAND 2009" งานนิทรรศการแสดงศักยภาพอุตสาหกรรม รับช่วงการผลิตในประเทศไทย

บริษัท เอเซียคอมแพ็ค จำกัด ได้รับเชิญจาก ITAP ให้เข้าร่วมแสดงสินค้านวัตกรรมใหม่ "คอมแพ็คนาโนเบรก" ในงาน Subcon Thailand 2009 โดยมี นางจรัสศรี โรจนสกุล ผู้จัดการฝ่ายส่งเสริมการตลาด พร้อมคณะคอยให้การต้อนรับ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทคบางนา เมื่อวันที่ 13-16 พฤษภาคม ที่ผ่านมา



SUPER CLUB THAILAND 2009

สนามที่ 3-4

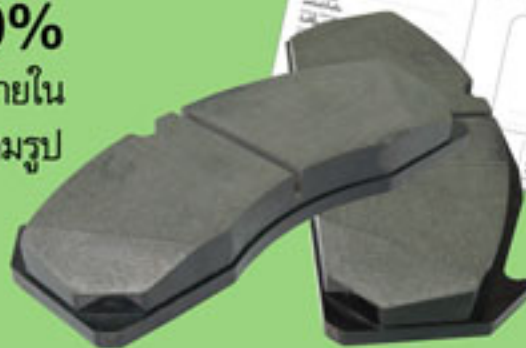


บริษัท เอเซียคอมแพ็ค จำกัด ให้การสนับสนุนการจัดแข่งขันรถยนต์ในรายการ Super Club Thailand 2009 ณ สนามพีระเชอร์กิต พัทยา จ.ชลบุรี และในครั้งนี้เป็นสนามที่ 3-4 กันแล้ว ซึ่งในสนามนี้ก็ยังคงความสนุกสนานกันเช่นเคย นอกจากนี้ทางผู้จัดการแข่งขันยังเพิ่มความพิเศษด้วยการจัดการแข่งขันรถยนตตรีพท์อีกด้วย มีเหล่าดาราและนักแสดงตบเท้าเข้าร่วมแข่งขันเป็นจำนวนมาก ซึ่งการจัดการแข่งขันในครั้งนีทางคอมแพ็คเบรกยังได้จัดโปรโมชั่นส่วนลด 40% ให้กับผู้เข้าชมในงานอีกด้วย ซึ่งได้รับความสนใจเข้ามาสอบถามที่บูธเป็นจำนวนมาก เมื่อวันที่ 23-24 พฤษภาคมที่ผ่านมา และเตรียมพบกับคอมแพ็คเบรกในการแข่งขันสนามที่ 5 และ 6 ณ สนามพีระเชอร์กิตพัทยา ได้ในวันที่ 15-16 สิงหาคมนี้

ผ้าเบรก คอมแพ็ค เอ็น-เอ-โอ 631

เบรกไร้ใยหินสำหรับรถใหญ่

มีความทนทานมากกว่า 2 เท่า หรือ 200% ของผ้าเบรกใยหิน ใช้ไม่ได้ผลยีนดีคืนเงิน ซึ่งภายในกล่องผลิตภัณฑ์จะมีใบรับประกันคุณภาพ (ตามรูปด้านขวา) เพื่อติดต่อกลับมายังบริษัท



COMPACT
NAO
631
E31



COMPACT TIPS

ติดตั้งผ้าเบรกให้ถูกวิธีกับผ้าเบรกคอมแพ็ค เอ็น-เอ-โอ 631

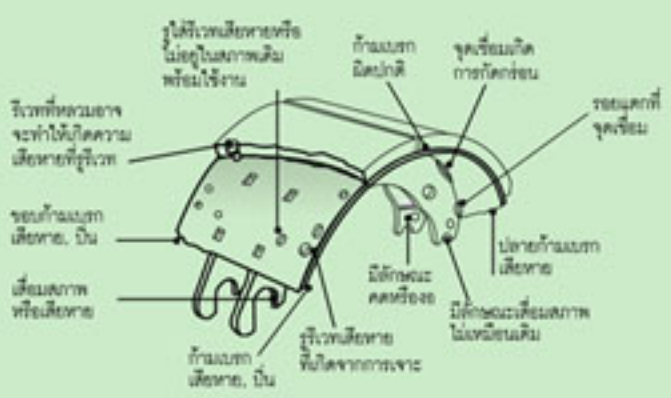
ขั้นตอนที่ 1 การนำผ้าเบรกเก่าออก



ใช้เครื่องมือเฉพาะที่ใช้ในการถอดรีเวท เท่านั้น หรือการใช้สว่านสกัดของรีเวท ออก (ในการเลือกใช้เครื่องมือที่ไม่เหมาะสมจะมีผลต่อการทำให้ก้ามเบรกเสียหาย)
ข้อควรระวัง การถอดรีเวท ควรให้ช่างที่ชำนาญการดำเนินการถอดรีเวท เท่านั้น เพื่อป้องกันก้ามเบรกเสียหายขณะนำรีเวทออก

ขั้นตอนที่ 2 การตรวจสอบผ้าเบรก

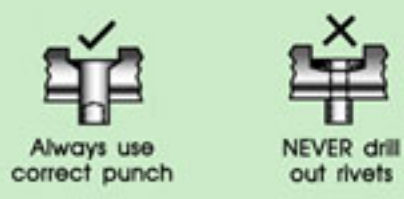
1. ทำความสะอาดก้ามเบรก
2. ทำการตรวจสอบก้ามเบรกตามจุดตรวจดังนี้



3. ก้ามเบรกต้องไม่มีบิดเบี้ยวเสียรูป และรูขั้วรีเวท ต้องคงสภาพเดิม ต้องเหมาะสมกับขนาดของรีเวท ไม่ใหญ่เกินไป หรือเกิดการเสียหายจากการถอดผ้าเบรกเก่า

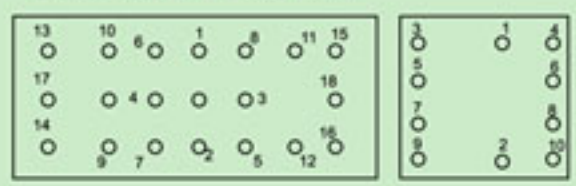
ขั้นตอนที่ 3 วิธีการติดตั้งรีเวท

1. การติดตั้ง (ตอก) รีเวท ต้องใช้เครื่องจักรในการติดตั้งเท่านั้น เพื่อความถูกต้องในการติดตั้งและดำเนินการตามวิธีการใช้งานของเครื่องจักรแต่ละเครื่อง



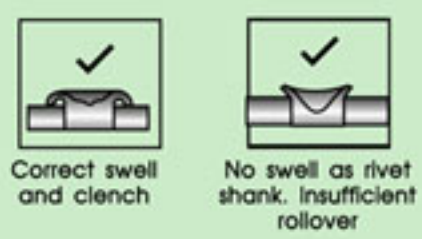
2. เลือกใช้รีเวท ให้เหมาะสมกับขนาดของผ้าเบรก และก้ามเบรก หรือใช้รีเวท ที่ทาง Compact Brakes จัดเตรียมให้

3. การติดตั้ง (ตอก) รีเวท ควรจะติดตั้งจากตรงกลางผ้าเบรกเป็นจุดแรก กรณีที่ไม่มีเครื่องจักรติดตั้ง(ตอก) รีเวท ควรกระทำ การติดตั้ง โดยช่างผู้ชำนาญการเท่านั้น และจะต้องใช้แรง ในการตอกรีเวท อย่างสม่ำเสมอ



ข้อควรระวัง : การใช้เครื่องมือติดตั้งไม่เหมาะสมหรือผิดวิธี จะทำให้ผ้าเบรกเสียหายได้

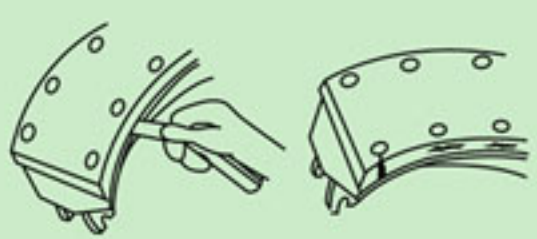
ขั้นตอนที่ 4 การตรวจเช็ก



1. ใช้ค้อนขนาดเล็กเคาะเบาๆ เพื่อตรวจสอบการติดตั้ง ดังนี้
 - 1.1 เกิดเสียงดังทุ้มๆ แสดงว่าการติดตั้งหลวมเกินไป
 - 1.2 เกิดเสียงแหลม/แน่น และคมชัด แสดงว่า การติดตั้งสมบูรณ์



2. การตรวจสอบช่องว่างระหว่างก้ามเบรกและผ้าเบรก จะต้องมียช่องว่างห่างกันไม่เกิน 0.15 มิลลิเมตร.



3. ถ้าเกิดรอยแตกที่ผ้าเบรกใกล้กับรูขั้ว รีเวท นั้นหมายถึง เนื่องมาจากการติดตั้ง (ตอก) รีเวท ผิดวิธี

