

# COMPACT<sup>®</sup> TODAY

คอมพิวเตอร์ Vol.6 No.30 June 2008 www.asiacompact.com



คอมพิวเตอร์นาโน เบรกที่คิดค้นและพัฒนาโดย

คนไทย

ใช้นาโนเทคโนโลยีกับผ้าเบรกเป็นวายเป็นแรก ด้วยมาตรฐานระดับสากล



## • COMPACT NEW PRODUCT •

คอมพิวเตอร์นาโนเบรก  
นวัตกรรมใหม่ของผ้าเบรก  
ด้วยเทคโนโลยี NANO  
เป็นรายแรกในเมืองไทย

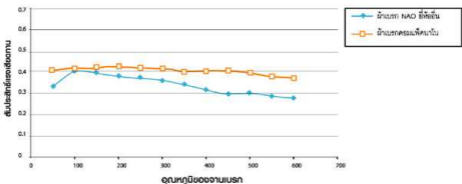
## • SPECIAL PROMOTION •

โปรโมชั่นสุดคุ้มจากบอร์เนียว  
เมื่อซื้อผลิตภัณฑ์เบรกคอมพิวเตอร์  
น้ำมันเครื่อง ทีอีปรีม ในราคาพิเศษ

## • COMPACT TIPS •

NGV  
พลังงานทางเลือกสำหรับรถยนต์  
ในยุคนี้มันแพง

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิของจานเบรกขณะเหยียบเบรก  
เปรียบเทียบกับสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของผ้าเบรก



ดิสก์เบรก คอมแพ็คนาโน ได้ทำการออกแบบและพัฒนาต่อออกจากผ้าเบรกชนิด NAO (Non-Asbestos Organic) ของคอมแพ็ค โดยปรับปรุงประสิทธิภาพการเบรก ที่อุณหภูมิสูงให้สม่ำเสมอกว่าเดิม โดยใช้ นาโนเทคโนโลยี กับผ้าเบรกเป็นรายแรก จากกราฟแสดงให้เห็นว่า **ผ้าเบรกคอมแพ็คนาโน (เส้นสีส้ม)** มีประสิทธิภาพการเบรกที่สม่ำเสมอ ในทุกช่วงอุณหภูมิ ส่วนผ้าเบรกชนิด **NAO ของผลิตภัณฑ์อื่น (เส้นสีฟ้า)** เมื่อเปรียบเทียบกับแล้วจะพบว่า จะคงประสิทธิภาพการเบรกที่ดี ในขณะที่เหยียบเบรกด้วยอุณหภูมิต่ำถึงปานกลางเท่านั้นและเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นประสิทธิภาพการเบรกก็จะลดต่ำลง ดังนั้นจากกราฟได้แสดงให้เห็นแล้วว่า ผ้าเบรกคอมแพ็คนาโน ยังคงประสิทธิภาพในการเบรกที่ดีเยี่ยมในทุกช่วงอุณหภูมิ



# Special Promotion

ซื้อผลิตภัณฑ์เบรกคอมแพ็คครบ **5,000** บาท



• รับสิทธิพิเศษแลกซื้อ • น้ำมันเครื่อง **ดีเซล HDMO SAE 40 API CF/SF**



~~2,100~~

**1,050 บาท / ลิ้ง**

- หมายเหตุ
1. ลิ้ง บรรจุ 5 แกลลอน (5 ลิตร/แกลลอน)
  2. ขอสงวนสิทธิ์จำกัดไว้ จำนวนละไม่เกิน 3 ลิ้ง
  3. หมดเขต 30 มิถุนายน 2561

คอมแพ็ค ได้เปิดตัวนาโนเทคโนโลยีเบรก ไปในงาน TAPA 2008 เมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา ซึ่งขณะนี้อาจได้เตรียมการที่จะนำเสนอยังงานอะไหล่และศูนย์อู่ทั่วประเทศ โดยเรามีความมั่นใจว่าจะได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีจากทุกท่านอีกเช่นเคย จึงขอขอบพระคุณในการอุปการะคุณมาล่วงหน้า ณ ที่นี้ด้วย



# COMPACT NEW PRODUCT



คอมแพ็คกับการพัฒนาที่ไม่หยุดยั้ง  
สู่การเป็นผู้นำด้านการผลิตเบรก



# กนกโก

by Compact Brake

จากนโยบายคุณภาพ ของบริษัท เอเชียคอมแพ็ค จำกัด ที่กล่าวไว้ว่า "เราไม่มุ่งที่จะผลิตแต่พัฒนาสินค้า เรามีคุณภาพ เป็นที่พึงพอใจของลูกค้า" บริษัทคอมแพ็คได้แสดงให้เห็นแล้วว่าคอมแพ็คมีศักยภาพเพียงพอในการพัฒนาสินค้าที่มีคุณภาพเพื่อส่งมอบให้กับลูกค้าได้สำเร็จ การเปลี่ยนแปลงในด้านการพัฒนาสินค้าคอมแพ็ค เริ่มปรากฏให้เราได้ชื่นชมจากผู้บริโภคที่มีความสามารถทางด้านอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมอากาศยานที่มีความสามารถทางประเศพัฒนาสินค้าเบรกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม NAO ( Non-Asbestos Organic ) โดยมีส่วนผสมทางเคมีที่ใช้ได้กับยานพาหนะทุกประเภทที่มีส่วนผสม ของโพลิเอสเตอร์ทำให้เกิดลื่นลื่นต่อสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อระบบทางเดินหายใจ อีกทั้งยังมีส่วนผสมของเหล็กซึ่งทำให้จานเบรกสึกหรอและก่อให้เกิดเสียงขณะใช้งาน ส่งผลให้ บริษัท เอเชีย คอมแพ็ค จำกัด ได้รับรางวัล Best Green Product Development จากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ(สวทช.)

## ศูนย์พัฒนาและทดสอบเบรก

และในปีที่ผ่านมา คอมแพ็ค ได้นำเข้าเครื่องทดสอบประสิทธิภาพเบรก จากประเทศญี่ปุ่น ( SNT BRAKE DYNAMOMETER ) โดยประสิทธิภาพของเครื่องทดสอบประสิทธิภาพเบรกนี้ เป็นที่ยอมรับกันในระดับสากล สามารถตรวจสอบค่าเบรกคอมแพ็คให้มีมาตรฐานเทียบเท่ากับมาตรฐาน JASO C46 ของประเทศญี่ปุ่น JCE R90 ของกลุ่มประเทศยุโรป และ SAE J2522 ของ USA นอกจากนี้ยังสามารถนำมาใช้ในการทดสอบได้กับผ้าเบรกทุกชนิด ทุกยี่ห้อ โดยการจำลองสถานการณ์จริงในขณะเบรก ทำให้คอมแพ็คกลายเป็นผู้ผลิตเบรกเพียงรายเดียวในประเทศไทยและในอาเซียนที่มีเครื่องทดสอบประสิทธิภาพเบรกตัวนี้ นอกจากนี้ เราได้สร้างศูนย์พัฒนาและทดสอบเบรก ( Brake Development and Testing Center ) รวมมูลค่ากว่า 60 ล้านบาท เพื่อรองรับการคิดค้นและพัฒนาอีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย



คอมแพ็คกับมือจุดไฟ สันถวนวีรกรรมใหญ่ของบ้านเบรก  
ด้วยเทคโนโลยี NANO ราชรถไฟเมืองไทย



NANO DISC BRAKE PADS : NANO BRAKE SHOES

ประสิทธิภาพนาโนเบรกที่คุ้มค่านับได้ดังนี้

### NANO TECHNOLOGY

เทคโนโลยีขั้นสูงในผ้าเบรก " Compact " รุ่น Nano ให้คุณสมบัติในการบรรเทาการสั่นสะเทือนจากชุดขับเคลื่อนภายใน ทำให้ผ้าเบรกมีความยืดหยุ่นที่ดียิ่งขึ้น และช่วยเพิ่มความสามารถในการควบคุมและหยุดรถได้อย่างแม่นยำที่สุด รวมไปถึงการสึกหรออย่างแท้จริง

- ด้วยคุณสมบัติ
- เบรกปลอดภัยยิ่งขึ้นไม่ก่อให้เกิดมลภาวะจึงเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
  - มีเสียงลื่นที่นุ่มนวล ไม่มีความรบกวนในขณะเบรก
  - ทนความร้อนสูง มีหัวใจในทุกช่วงอุณหภูมิของการเบรก
  - เบรกได้ดีในทุกสภาวะการขับขี่
  - ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังขณะเบรก
  - อุตสาหกรรมใช้งานให้ยาวนานยิ่งขึ้น



คอมแพ็คกับนาโนเบรก เบรกที่ผ่านการทดสอบจากเครื่อง SNT Brake Dynamometer หนึ่งในเครื่องทดสอบประสิทธิภาพของผ้าเบรกที่ได้รับการยอมรับมาตรฐานจากทั่วโลก



# TAPA 2008

## คอมแพ็คเปิดตัว NANO BRAKE ในงาน TAPA 2008

นายอรุณทรัพย์ หงษ์สุนทร อธิบดีกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ (ซ้าย) ประธานในพิธีเปิดงานแสดงสินค้าอาเซียนที่ ขึ้นแล้ว อะไหล่ยานยนต์ และอุปกรณ์ตกแต่ง 2561 (TAPA 2008) ร่วมกับบริษัทโคมแพ็ค จำกัด COMPACT NANO BRAKE ชุดออกตรวจในไทยี่ใหม่ล่าสุด จากบริษัท เอเชียคอมแพ็ค จำกัด โดยมี นางจรัสศรี ใจจนสูง ผู้จัดการฝ่ายส่งเสริมการตลาด (ขวา) เป็นประธานบริษัท มอเนลลิกภัณฑ์คุณภาพ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา ในงานดังกล่าวมีผู้ธุรกิจและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ ทั้งในและต่างประเทศให้ความสนใจเข้าร่วมงานกันอย่างคับคั่ง โดยแนวคิดในการนำเสนอสินค้าของเอเชียคอมแพ็คในครั้งนี้คือ แร่ปลอดภัยได้จึงตั้งชื่อ "Compact Brake Safe life. Save the earth & Cost-effectiveness"

Save life  
Save the earth  
Cost-effectiveness



### COMPACT TIPS

#### พลังงานทางเลือก

พลังงานทางเลือกสำหรับรถใช้งานขณะนี้ในเมืองไทยที่เห็นเด่นชัดมี 3 ชนิด คือ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์หรือ NGV ( Natural Gas for Vehicle) ก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือ LPG ( Liquid Petroleum Gas) และไบโอดีเซล โดยเฉพาะ NGV มีความเคลื่อนไหวในวงกว้างเพื่อการพัฒนาอย่างเห็นได้ชัดไม่มีวัน ทั้งสถานีบริการและยอดขายดีดั่ง

#### แหล่งที่มาก๊าซธรรมชาติ ( Natural Gas )

เป็นพลังงานมีโครงสร้างโมเลกุลหนึ่งส่วนเดียวกับน้ำมัน ที่จึงนำมัน ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน ก็คือซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันมานานหลายแสนหลายล้านปี จนจมอยู่ใต้ดิน แล้วเปลี่ยนรูปเป็นสิ่งที่เรียกว่า "ฟอสซิล" ระหว่างนั้นก็มีการเปลี่ยนแปลงตามธรรมชาติ จนฟอสซิลนั้น กลายเป็นน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน ที่เรานำมาใช้ประโยชน์ได้ในที่สุด เราจึงเรียกเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันก๊าซธรรมชาติและถ่านหินว่า เชื้อเพลิงฟอสซิล

#### ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ( LPG )

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือที่เราเรียกกันจนติดปากว่า ก๊าซหุงต้ม หรือเรียกย่อ ๆ ว่า แลคทีจ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการแยกน้ำมันดิบ ในโรงกลั่นน้ำมันหรือการแยกก๊าซธรรมชาติในโรงแ่กก๊าซธรรมชาติ สำหรับในไทย ก๊าซหุงต้มส่วนใหญ่ได้จากโรงแ่กก๊าซธรรมชาติ

#### ไบโอดีเซล (Bio-Diesel)

คือ การนำน้ำมันพืชชนิดต่างๆ รวมถึงน้ำมันเหลือใช้หลังการปรุงอาหาร มาเข้ากระบวนการเปลี่ยนแปลงทางเคมีจนได้เป็นน้ำมัน "ไบโอดีเซล" ซึ่งสามารถนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงแทนมีดระเติมเตซในสัดส่วนผสมต่าง ๆ ได้โดยไม่เกิดผลกระทบต่อเครื่องยนต์และสภาพแวดล้อม



คือก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ โดยก๊าซ NGV นี้ มีส่วนประกอบหลักคือ ก๊าซมีเทนที่มีคุณสมบัติเบาว่าอากาศส่วนใหญ่จะมีการใช้ อยู่ในสภาพเป็นก๊าซที่ถูกอัดจนมีความดันสูง ประมาณ 3,000 ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว) เก็บไว้ในถังที่มีความแข็งแรงทนทานสูงเป็นพิเศษเช่นเหล็กกล้าบางครั้งเรียกก๊าซนี้ว่า CNG (ซี เอ็น จี) ซึ่งย่อมาจาก Compressed Natural Gas หรือ ก๊าซธรรมชาติ ถัดการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ มีข้อดี คือ เกิดการเผาไหม้สมบูรณ์ไม่เหลือพิษต่างๆ โดยเฉพาะปริมาณฝุ่นละออง(Particulate) และควันดำ

ข้อเปรียบเทียบ	ก๊าซธรรมชาติ (NGV)	ก๊าซหุงต้ม (LPG)
ความปลอดภัย	มีความปลอดภัยสูง เนื่องจากเบากว่าอากาศ เมื่อเกิดการรั่วไหล จะลอยขึ้นสู่อากาศทันที	มีความปลอดภัยน้อยกว่าเนื่องจากหนักกว่าอากาศ เมื่อเกิดการรั่วไหลจะกระจายอยู่ตามพื้นราบ
ความพร้อมในการนำมาใช้งาน	สถานีเป็นก๊าซ นำไปใช้ได้เลย เมาใหม่ได้สมบูรณ์	สถานีเป็นของเหลว ต้องทำให้เป็นก๊าซก่อนนำไปใช้งาน
ประสิทธิภาพการเผาไหม้ คุณลักษณะของเชื้อเพลิง	ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น เมาใหม่ ปราศจากเขม่าและกำมะถัน	เมาใหม่ได้สมบูรณ์ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น แต่โดยทั่วไปจะเติมสารเคมีเพื่อความปลอดภัย

